



# Ee 2021

## ESCHEDE erfahren

Road map und Sicherungskonzept

Organisation 2021

Stand 08-2021 / rev00



## Streckencharakteristik

Single trail: 9,56km  
 Weg: 55,5km  
 Fahrradweg 2,15km  
 Nebenstraße 3,16km  
 Straße 690m  
 Off-Grid Abschnitt 3,86km

Oberflächen  
 Naturbelassen: 24,5km  
 Loser Untergrund: 40km  
 Straßenbelag: 6,6km  
 Unbekannt 3,86km

Die gelben Zonen sind Notfall- und Rettungszonen (erreichbar mit Kfz)

430 Höhenmeter auf der 77km Runde  
 320 Höhenmeter auf der 57km Runde

### ACHTUNG STRECKENANPASSUNG

Aufgrund von Baumsicherungsmaßnahmen durch die Landesforsten mussten wir die Strecke im Bereich der **Punkte 12 bis 15** anpassen.

Pos.	Kilometer Ungef.	Ort	Zufahrt	Fahrtrichtung			
1	0km	Startpunkt Bahnhof Eschede	Start auf der Mühlenstraße Richtung Brücke	Geradeaus	Gesperrt bis Schneebruch		
2	1km	Mühlestraße	Bis Schneebruch	links	Zu Beginn möglicherweise Autoverkehr		<p>Kurve Übergang auf Schotterpiste</p> <p>Naturweg / Gras Fahrspur verengt sich</p> <p><b>Größere Steine vom Schotterbett der Eisenbahn</b></p> <p>Freigeschnitten auf der gesamten Länge</p>
3	3,7km	Unterführung Eisenbahn	Entlang der Angelteiche	links			Naturweg Schotter Sand
4	3,8km	Parallel zur Eisenbahn	Unterlüß	rechts			Naturweg Schotter Sand
5	4,8km	In den Wald	Tiefental	links			Naturweg mit größeren Pfützen
6	6,8km	Schneise / entlang der Gastrasse		links			Naturweg / Gras / Schotter / Sand
7	8,2km	Zufahrt auf Hütte links		rechts			Naturweg / Schotter Sand
8	9,25km	Naturpark Südheide		rechts			Naturweg / Schotter Sand
9	10km	Naturpark Südheide		Leicht rechts			Schotterweg parallel zur Sandpiste
10	11km	Naturpark Südheide		links			Waldweg
11	11,9km	Naturpark Südheide		rechts			<p>Waldweg</p> <p>ACHTUNG: zugewachsen hohes Gras / nicht geräumt hintereinander fahren</p>
12	12,5km	Naturpark Südheide		Rechts hoch			<p>ACHTUNG: hier verlaufen Hin- und Rückweg parallel und eng zueinander Navi kann Fehler anzeigen.</p>

13	13,2km	Naturpark Südheide		Spitzkehre links hoch		Achtung Schranke öffnen!!	Waldweg
14	14km	Naturpark Südheide		rechts			Tour noch nicht final Auflage Landesforsten beachten
15	15,3km	Naturpark Südheide			links		
16	16km	Naturpark Südheide			rechts		
17	16,8km	Naturpark Südheide			links		
18	18,4	Naturpark Südheide			Links hoch		
19	19km	Naturpark Südheide					Waldweg mit größeren Steinen
20							
21	21km	Anstieg Richtung Tiefental				Wanderer beachten	Waldweg mit Sandpassagen
22	22,4km	Zufahrt Tiefental	Abfahrt Fahrspur durch Regen ausgewaschen		rechts		Waldweg Fahrspur mit Absätzen und Gestein
23	22,7km	Tiefental Heidefläche	Abfahrt mit Tempo <b>ACHTUNG</b> Zwischen den Bäumen hindurch	Gleich im Anschluss steiler kurzer Anstieg mit Wurzelpassage	Rechts halten		Wanderer beachten Naturweg Enge Kurve Zwischen den Bäumen Kurze steile Passage mit Wurzeln im Anstieg
24	23,1km	Tiefental Heidefläche	Fahrspur beachten				Naturweg Sandig teilweise mit Spurrillen

25	23,5km	Tiefental Heidefläche	Abfahrt mit Tempo <b>ACHTUNG</b> Fahrspur durch Regen ausgewaschen Teilweise größere Absätze Links halten Am Scheitelpunkt Sandfeld	Gleich im Anschluss steiler kurzer Anstieg mit Wurzelpassage	Leicht rechts halten		<b>ACHTUNG</b> Fussgänger Sturzgefahr Naturweg
26	24km	Tiefental Heidefläche	Richtung Wanderparkplatz Möglicherweise Autoverkehr Bitte beachten		rechts		<b>ACHTUNG</b> Fussgänger & Autoverkehr
27	24,6km	Tiefental Heidefläche	Abfahrt Richtung Weesen		rechts	<b>ACHTUNG</b> Fussgänger & Autoverkehr bzw. Kutschverkehr	Splittweg
28	25,9km	Tiefental Heidefläche	Abfahrt Richtung Weesen		Leicht rechts		Splittweg
29	26,3km	Tiefental Heidefläche	Abfahrt Richtung Weesen		Scharf rechts hoch		Splittweg
30	26,4km	Tiefental Heidefläche Nicht dem Hauptweg folgen	Zufahrt auf Grube Nach kurzer Rampe sofort links hoch und dem Verlauf des Weges am oberen Rand entlang folgen	Achtung Weg am Rand zur Kuhle ausgewaschen	Leicht links halten	Schnuckenherde hat Vorfahrt	Naturweg mit Wurzeln
31	27,4km	Tiefental Heidefläche	Dem Trail folgen Nur einspurig zu befahren		geradeaus		Naturweg mit Wurzeln Eng und kurvig Singletrail
32	29km	Tiefental Heidefläche	Abfahrt	Im Anschluss sofort Anstieg			Naturweg mit Wurzeln Eng und kurvig

			ACHTUNG am unteren Ende stehen Bäume, die links und rechts umfahren werden müssen,				Singletrail
33	29,2km	Tiefental		Wurzelpassage	Links hoch Am Wald entlang		Sandweg mit Wurzeln
34	29,7km	Naturpark Südheide	Richtung Lutterloh		geradeaus	Wanderer beachten	Waldweg Schotter Gut ausgebaut
35	31km	Naturpark Südheide			links		Waldweg
36	31,3km	Naturpark Südheide			rechts		Naturweg / hohes Gras
37	31,7km	Naturpark Südheide			links		Naturweg / hohes Gras
38	32km	Naturpark Südheide			Rechts		Waldweg
39	32,5km	Asphalt			Links	Auf Verkehr achten	Wirtschaftsweg
40	32,8km	Vorfahren durch zur L Dann rechts auf Radweg	Richtung Lutterloh	Radweg folgen	Rechts abbiegen	Auf Verkehr achten	Radweg Asphalt
41	33km	Rechts	Lutterloh	Zufahrt über Bauernhof		Auf Verkehr achten	Straße
42	33,7km	Querung der L Lutterloh Auf der gegenüberliegenden Seite ist der Verpflegungspunkt (1)	Zufahrt auf ersten Kontroll- und Verpflegungspunkt Streckenteilung 53km rechts weiter 74km geradeaus			Auf Verkehr achten	Straße
43	CTF 53km (K)	Landesstraße wieder kreuzen und Stichstraße folgen					
44	CTF 74km & GBxR (L)				Rechts hoch		Naturweg mit Sandpassagen
45	34,1km (L)				Scharf links		Naturweg mit Sandpassagen
46	34,7km (L)				Spitzkehre Scharf rechts		Waldweg
47	36,1km (L)						Waldweg
48	37,7km (L)						Waldweg
49	38,2km (L)					Strecke neu geschottert und abgezogen Autoverkehr möglich Sperrung umfahren.	Waldweg Neu
50	39,4km (L)	Zufahrt Hausselberg					Waldweg
51	40,3km	Hausselberg Vermessungspunkt					
52	40,8km	rechts			rechts		Waldweg

53	41,6km	Heidefläche Oberohe Kieselgur				Achtung Fußgänger Teilweise tiefere Ausspülungen aufgrund von Starkregen	Sandwege
54	42,3km				rechts		Asphaltstraße Am Campingplatz
55	42,5km				geradeaus		Waldweg
56	43km	Am Feld entlang			Leicht rechts hoch		
57	44,1km				Links hoch Waldweg folgend		Naturweg mit Sand & Wurzeln
58	44,3km	Weiter dem Hauptweg folgen			Links		Naturweg mit Sand & Wurzeln
59	44,5km	Weg folgen			Rechts hoch auf die Heide		Naturweg mit Sand & Wurzeln
60	45,1km						Naturweg mit Sand & Wurzeln
61	45,7km				Scharf rechts hoch		
62	46,3km				Links		
63	46,5km	Kieselgur Teich In FR links					
64	46,7km				links		
65							
66	46,8km				Rechts		
67	47,2km						Splittweg
68	47,7km	Kontrollpunkt 2 Ggf. mit Schnellladestation	Rechts		rechts		Naturweg mit Sand
69	48,5km				Links		
70	48,9km				Links		
71	49,5km				Scharf rechts		
72	50km				Scharf rechts		Waldweg mit Pfützen
73	50,5km	Richtung Lutterloh	Teilweise ausgewaschen ACHTUNG bei der Abfahrt		links		Breiter Waldweg Teilweise sandig
74	52,4km	Querung der L Lutterloh	ACHTUNG auf Autoverkehr von rechts und links achten		geradeaus	Möglicherweise Autoverkehr Auf Fußgänger achten	Asphalt
75	52,8km	Richtung Schillohsberg			Rechts		Waldweg
76	53km				Rechts	<b>Bitte auf Wanderer achten</b>	Waldweg mit Wurzeln Singletrail Eng und kurvig
77	53,6km	Heide Schillohsberg			links		
78	53,9km	ACHTUNG: hier kommen die 53km CTFler wieder mit auf die Strecke zurück			links		Waldweg mit Wurzeln

79	54,2km	Abfahrt auf Wurzeltrail mit Anstieg ebenfalls mit Wurzeln						Waldweg mit Wurzeln
80	54,3km				Scharf rechts in Fahrtrichtung			
81	54,7km	Engere Kurvenkombination schlecht einsehbar						Waldweg mit Wurzeln
82		Grasweg am Feld entlang folgen						
83	55,1km	Scharfe Kurve			Links hoch			Waldweg
84	55,4km	rechts			rechts			Naturweg mit Gras bewachsen Teilweise aufgewühlt
85	56km	Auf Asphaltstraße			links	ACHTUNG Autoverkehr		
86	56,4km	Kreuzung	Gerade aus weiter		Gerade aus weiter	ACHTUNG Autoverkehr		Waldweg
87	56,6km	Naturweg bewachsen Profiliert Fahrspuren nicht geräumt			Links hoch	Teilweise aufgewühlt von Wildschweinen		Naturweg 2 Fahrspuren Rumpelig
88	58,2km				Scharf rechts hoch Enge kurve			Naturweg
89	58,7km	Zweisprurig			Rechts			Waldweg
90	59,2km				Links			Waldweg
91	60,2km	Abfahrt ACHTUNG unten scharf rechts Abbiegen						
92	60,4km	Richtung Waldschulheim Siedenholz			Scharf rechts	ACHTUNG Autoverkehr möglich		Fahrweg breit ausgebaut
93	61km	Kontrollpunkt 3 und Verpflegungsstelle						
94	62,5km	Weg folgen			Rechts unter der Eisenbahnbrücke durch			Wirtschaftsweg
95	62,6km	Weg entlang der Eisenbahnlinie folgen			Scharf rechts	Teilweise durch Wildschweine aufgewühlt		Waldweg mit Sandpassagen
96	63,9km				Scharf links			Naturweg mit Bewuchs

97	65,3km	Geradeaus durch bis zur Bahnlinie zurück			Scharf rechts hoch		Waldweg später etwas zugewachsen
98	66,5km	Achtung scharf links Parallel zur Bahntrasse 2te Abbiegung fahren Liegen kurz hintereinander	Richtung Eschede			Teilweise durch Wildschweine aufgewühlt	Waldweg
99	68,5km		Richtung Loher Teiche		links		Waldweg
100	69km	Loher Teiche	Wege zwischen den Teichanlagen			Bitte an Fussgänger achten	Naturwege Teilweise matschig
101	70,9km	<b>ACHTUNG Schranke ist links zu Umfahren Enge Kurve uneben</b>	ACHTUNG Autoverkehr möglich		rechts		Asphaltstraße Im weiteren Verlauf Kopfsteinpflaster und später Naturweg mit Schlaglöchern
102	73,6km	Richtung Eschede	Radweg nutzen		Leicht rechts	ACHTUNG Autoverkehr & Radfahrer möglich	
103	74km	Schneebruch			Rechts hoch	ACHTUNG Autoverkehr möglich	Naturstraße mit Schlaglöchern
104	74,5km	Richtung Bahnhof	Zielgerade		Links hoch		Asphaltstraße ab Kurve für Gegenverkehr gesperrt



## SAR / Notfallplanung ESCHEDER ERFAHREN 2021

Position 8: über Escheder Straße / Hermannsburger Straße

Position 11 bis 15: Parkplatz Hermannsburger Straße

Position 20: über Escheder Straße / Hermannsburger Straße / Fussweg bis vorne zur Straße

Position 22 bis 27: über Parkplatz Tiefental

Position 28 bis 30: über Parkplatz Misselhorner Heide

Position 32 bis 35: über Tiefental geradeaus weiter Richtung Lutterloh

Position 36 bis 39: über Lutterloh

Position 46: über Weesen

Position 49: über Weesen

Position 56 bis 68. Über Oberohe / Campingplatz Gerdehus

Position 79: über Lutterloh / Schröderhof / Gaspumpstation

Position 93 bis 95: über Siederholz / Franzosengrund

Position 101 bis 103: über B191 Richtung Uelzen / Loher Teiche