

30.08.2026

Eschede erfahren 2026 – mit Volldampf in die 10. Runde!

Ee Zeitplan 2026

Was ist eigentlich eine CTF und was eine RTF?

EWE – Eschede / Wiekenberg / Eschede – Celler Landkreisumrundung 2026

Flügelrad verleiht Flügel

Jetzt anmelden
auf www.eschede-erfahren.de

SONDERMELDUNG: Zum Jubiläum wieder ein GBxR in Eschede
ANMELDUNG ab sofort möglich.

Reisen beim
Original
ESCHEDER
ERFAHREN

2.0.2.6

Ee

inh alt

Ee 06 / 2026 Inhalt

Seite 04 – Eschede erfahren 2026 – mit Volldampf in die 10. Runde!

Seite 05 – vorläufige Zeitplanung EE2026

Seite 06 – Was ist eigentlich eine CTF und was eine RTF? + Termine

Seite 08 EWE – Eschede / Wieckenberg / Eschede – Celler Landkreisumrundung 2026

Seite 10 – Radretter gerettet

Seite 12 - Berliner Schnauze an der Havel – und ein großes Herz auf zwei Rädern

Seite 16 - pin board



Vorwort ESCHEDERFAHREN 2026

Manchmal merkt man erst rückblickend, dass etwas Besonderes entstanden ist.

Was vor zehn Jahren mit einer Idee, ein paar Rädern und sehr viel Herzblut begann, ist heute eine feste Größe in unserer Region – getragen von einer Community, die weit über das Event hinauswirkt.

2016 – 2026 wir feiern : 10 Jahre ESCHEDERFAHREN.

Zehn Jahre voller Begegnungen auf und neben der Strecke.

Zehn Jahre Freiwilligkeit, Begeisterung, Schweiß, Lachen – und immer wieder neue Menschen, die Teil dieser Geschichte geworden sind. Mehr als ein Event – eine Haltung

ESCHEDERFAHREN war immer mehr als nur eine Radtour.

Es ist ein Versprechen:

an nachhaltige Mobilität, an Gemeinschaft statt Ego und klare Kante (Eschede ist bunt und Demokratie hat Vorfahrt).

an Qualität statt Masse, an echte Erlebnisse statt austauschbarer Formate und auch eine ehrliche Tasse Kaffee

und nur manchmal eine Latte hinterher.

Diese Werte leben wir das ganze Jahr – ob mit unserer Reparaturstation im Bahnhof, dem Verkauf gebrauchter Räder, dem Engagement für bessere Radinfrastruktur oder der langfristigen Zusammenarbeit mit Forschung und Kommune. Ob EWE-Landkreistrunde (s.a. www.eschede-erfahren.de) oder dem Ausarbeiten von permanenten Radtouren, gemeinsam mit den örtlichen Tourismusverantwortlichen und Naturpark Südheide Verwaltung. Wir bringen was ans Rollen und bewegen Menschen ...

Und genau diese Haltung findet einmal im Jahr ihren emotionalen Höhepunkt:

auf den Straßen, Wegen und Trails rund um Eschede.

Das Jubiläum 2026 – ein besonderes Kapitel

Die 10. Auflage von ESCHEDERFAHREN soll kein Rückblick werden, sondern ein Ausrufezeichen nach vorn.

Unser Ziel:

Ein Jubiläum, das verbindet, das bewegt und das in Erinnerung bleibt – für Einsteiger:innen genauso wie für ambitionierte Gravel-Fans, für Helfer:innen ebenso wie für langjährige Partner.

Mit neuen Ideen, besonderen Begegnungen entlang der Route und Momenten, die man nicht planen kann – aber nie vergisst.

Danke, dass ihr euch die Zeit nehmt, unsere Geschichte zu lesen.

Und vielleicht schreiben wir das nächste Kapitel ja gemeinsam.

Mit sportlichen Grüßen

Steffi & Jens



editorial



ESCHEDE ERFAHREN 2026 – mit Volldampf in die 10. Runde!

Am 30.08.2026 heißt es wieder: Rad (sport) fahren in Eschede! Die Jubiläumsausgabe von Eschede erfahren geht in die 10. Runde – und das mit ordentlich Rückenwind.

Wieder ganz vorne dabei: das Gravel Bike X Rennen durch den Park, das für noch mehr Action und Abwechslung sorgt. Gleichzeitig haben wir nachgelegt und bieten kürzere Strecken für Damen und Jugendliche an – damit noch mehr Radsportbegeisterte auf ihre Kosten kommen.

Auch für den Nachwuchs ist gesorgt: Am Nachmittag steigt ein Kinderrennen am Bahnhof, eingebettet in ein buntes Rahmenprogramm. Hier können die Kleinsten zeigen, was in ihnen steckt – Spaß garantiert!

Natürlich geht es auch wieder um Ehre und attraktive Preise: Unsere Heideköniginnen und Heidekönige dürfen sich auf hochwertige Auszeichnungen freuen.

Aber natürlich organisieren wir wieder unsere CTF und natürlich das Genussradeln von ESCHEDE ERLEBEN.

Wichtig: Wer teilnehmen möchte, sollte unbedingt den Zeitplan im Blick behalten!

Egal ob ambitionierter Racer, Freizeitfahrer oder Nachwuchstalent – für jeden ist etwas dabei. Jetzt liegt es an euch: Kommt nach Eschede, seid Teil der Jubiläumsveranstaltung und erlebt einen gemeinsamen Tag auf zwei Rädern!

Anmeldung Radevent 2026



GBxR Rennen

Anmeldung zum Rennen & weitere Informationen

[Hier geht's lang...](#)



CTF Touren

Anmeldung zur CTF & weitere Informationen

[Hier geht's lang...](#)



Kinderrennen

Anmeldung & weitere Informationen

[Hier geht's lang...](#)



Genußradler Tour

Anmeldung & weitere Informationen

[Hier geht's lang...](#)

Gleich anmelden auf www.eschede-erfahren.de

Uhrzeit	Zeitplan / ESCHEDERFAHREN 2026
ab 7:30	Ausgabe der Startunterlagen am Veranstaltungstag
8:15	Nachmeldekontingent GBxR
8:45 Fotopoint	Gemeinsames Foto aller Helfer und Unterstützer am Bahnhof
9:00	Begrüßung & Eröffnung & Vorbesprechung
9:00	Nachmeldekontingent CTF
9:15	Information GBxR & CTF
Startzeit 9:30	Start GBxR am Bahnhof / Startaufstellung nach Reihenfolge
Startzeit ab 9:35 bis 10:00	CTF am Bahnhof
Abfahrt 10:00	Abfahrt Genussradler -> Aufbau der Stände bis 11:00
Ab 11:30	Rückkehr CTF kurz & Vorbereitung Zielankunft GBxR
ab 12:15	Zielankunft GBxR
Ab 12:30	Erste Rückkehrer CTF lang
Ab 13:00	Rückkehr Genussradler
13:30	Siegerehrung GBxR (Rückkehr Genussradler) im Anschluss Heideliner
14:00	Start KfR lang
14:15	Zieleinfahrt und Umbau
14:15	Start KfR kurz
14:30	Zieldurchfahrt
14:30	Siegerehrung KfR
ab 11:00 bis 15:00	Eschede bewegt sich Moderation und Tanz auf dem Vorplatz
Ende der Veranstaltung	Offiziell gegen 15:00 // Beginn Abbau / weiteres Zusammensitzen „Unter den Eichen“

Anmeldung
Kinderrennen von
12:00 bis 13:00

Was ist eigentlich eine CTF und was eine RTF?

Du hast schon mal von CTF oder RTF gehört und gedacht:

Klingt sportlich – aber muss ich dafür Rennen fahren oder Profi sein?

Entwarnung vorweg: Nein.... Beides sind entspannte Radausfahrten – nur mit leicht unterschiedlichem Charakter.

RTF – Radtourenfahrt (Straße, Genuss & Kilometer)

Die RTF ist der Klassiker unter den organisierten Radausfahrten. Gefahren wird auf Asphalt, die Streckenlängen liegen meist zwischen 30 und 150 Kilometern. Wichtig: kein Rennen, kein Zeitdruck – jede und jeder fährt im eigenen Tempo oder in einer Gruppe, mit netten Menschen.

Entlang der Strecke sorgen Verpflegungsstationen für neue Energie, und im Zielbereich wartet oft eine gemütliche Atmosphäre. Am besten auf dem Rennrad, Trekkingrad oder sportliches Alltagsrad – bei einer RTF ist fast alles willkommen (Bonanza Rad wird anstrengend).

Die Teilnahme ist einfach: anmelden, Strecke erhalten (meist ausgeschildert oder als GPX) – und los geht's.

Am Ende locken häufig Kaffee, Kuchen oder die berühmte Grillwurst.

RTF = sportlich fahren, aber locker bleiben.

CTF – Cross-Tourenfahrt (Gravel, Wald & Abenteuer)

Die CTF ist die entspannte Offroad-Schwester der RTF. Hier geht es abseits der Straßen durch Wälder, über Schotterwege, Heideflächen und Sand – manchmal auch durch Matsch.

Ideal ist die CTF für Gravelbikes und Mountainbikes. Die Strecken sind meist kürzer und bewegen sich zwischen 20 und 70 Kilometern. Auch hier gilt: kein Wettkampf, sondern Naturerlebnis, Spaß und ein kleines Abenteuer.

Besonders im Herbst und Frühjahr sind CTFs beliebt – wenn der Wald ruft.

CTF = raus aus dem Verkehr, rein ins Gelände.



Die Termine 2026 bei uns vor der Haustür im Landkreis Celle oder weitere in der GC app

✓ RTF „Rund um Nienhagen“

Datum: Sonntag, 14. Juni 2026

Veranstalter: SV Nienhagen von 1928 e. V.

Art: RTF (Straße + Familienrunde)

Strecken: 50 km, 88 km, 128 km + geführte Familienrunde

✓ ESCHEDERFAHREN

Datum: Sonntag, 30. August 2026

Veranstalter: ESCHEDERLEBEN & FLÜGELRAD ESCHEDER

Art: CTF (Gravel / MTB, Gelände)

Strecken: mehrere Distanzen 58km und 78km

✓ CTF Müden / Örtze

Datum: Samstag, 3. Oktober 2026

Veranstalter: MTV Müden/Örtze

Art: CTF (Gravel / MTB, Gelände)

Kurz gesagt

RTF → Straße, Kilometer, entspannt sportlich

CTF → Gelände, Natur, Abenteuer

Beides → kein Rennen, kein Stress, alle willkommen





EWE – Eschede / Wieckenberg / Eschede – Celler Landkreisumrundung 2026

Eschede. Besser hätte der Start in die Radsaison 2026 kaum laufen können:

Am Samstag, dem 11. April, machten sich um Punkt 8:00 Uhr insgesamt 25 motivierte Radsportler gemeinsam mit dem Team Flügelrad Eschede und Eschede erleben auf den Weg zur sechsten Auflage der EWE-Landkreisumrundung Celle. Auf dem Programm standen sportliche 196 Kilometer – einmal rund um den Landkreis Celle. Für einige war es das erste Mal, solch eine lange Strecke auf dem Rad zu bewältigen, entsprechend groß war die Nervosität zu spüren.

Die Wettervorhersage spielte mit: kühl am Morgen, später sonnig mit frischer Frühlingsbrise und gelegentlich böigem Wind. Genau die Art von Bedingungen, die man braucht, um wach zu werden und gemeinsam Kilometer zu sammeln. Schon früh zeigte sich, dass Gruppenfahren genau diese Aufmerksamkeit erfordert. Ein auf der Strecke liegender „Kartoffelstein“ sorgte für einen kurzen Schreckmoment und einen Sturz auf holprigem Untergrund.

Glücklicherweise blieb es bei einer kleinen Abschürfung am Knie – durchatmen, kurz checken und weiter ging's. Leider musste ein Teilnehmer aufgrund eines Fahrraddefekts an dieser Stelle schon früh die Segel streichen.

Der erste geplante Stopp ließ dann nicht lange auf sich warten: Nach 30km erreichte das Gruppetto Langlingen. Hier wartete ein wohlverdientes Croissant-Frühstück, mit einer heißen Tasse Kaffee. Stärken, schnacken, lachen – genau das, was man nach den ersten Kilometern braucht. Frisch motiviert führte die Strecke weiter durch landschaftlich schöne Abschnitte.

Hinter Adelheidsdorf sorgten Kanäle und Wasserläufe für fast schon norddeutsches Küsten- und Moorfeeling. Man glaubt gar nicht, wie unterschiedlich die Landschaften rund um Celle sind.



Zur Hälfte der Strecke war das erste Tagesziel für die verdiente Mittagspause erreicht: Wieckenberg. Dort wurden die Radler herzlich von Regina und Felix empfangen. Neben leckerer warmer Verpflegung gab es im sonnigen Garten auch echte Highlights zu bestaunen – eine Sammlung an Rennrad-Raritäten, die bei dem einen oder anderen für leuchtende Augen sorgte. Ein weiteres besonderes Erlebnis folgte in Bleckmar beim Honighof von Hermann und seinem Sohn. Die Probiergläser hätten die Weiterfahrt beinahe verzögert – regionale Honigspezialitäten sind eben auch Energiequellen. Streckentechnisch warteten danach noch einige Herausforderungen: Lag in der Nähe von Thören der tiefste Punkt der Tour, markierte der Anstieg zum berühmt-berüchtigten „Toumalüß“ zwischen Unterlüß und Weyhausen den höchsten Punkt der Strecke.

Der zweite Abschnitt hatte es insgesamt in sich – wellig, selektiv und genau nach dem Geschmack erfahrener Radsportler. Gerade die Zufahrt nach Poitzen, über den Kreutzberg, im nördlichen Landkreis ist ein Highlight zum Rennradfahren. Gegen 17:00 Uhr rollte das Feld schließlich wieder geschlossen in Eschede ein. Müde Beine, zufriedene Gesichter und ein Gefühl, gemeinsam etwas Besonderes geschafft zu haben. Zum Abschluss durfte der traditionelle „Ankommer“ nicht fehlen – in geselliger Runde, mit vielen Geschichten, Lachen und einem klaren Fazit: Dieser Saisonauftakt hat gezeigt, was Radsport ausmacht: Gemeinschaft, Leidenschaft, die Leiden schafft, und Teamgeist.

Ein **Dankeschön** an alle Unterstützer, besonders SVO, Gemeinde Eschede, Erich & Hermann und Eschede erleben.



Radretter gerettet

Radstation Eschede im Bahnhof wieder eröffnet



Öffnungszeiten der Fahrrad-Reparaturstation Bahnhof Eschede

- Dienstag und Freitag: 10:00 bis 14:00 Uhr
- Samstag: 10:00 bis 15:00 Uhr
- Individuelle Termine nach Absprache möglich

Telefonisch erreichbar unter: 0155 660 44 527

Support
your local
Bike dealer

Viele kannten ihn, viele schätzten ihn: **Horst Schaper**, der Radpionier im Escheder Bahnhof. Schon länger hatte Horst angekündigt, sich aus der Radstation zurückziehen zu wollen – und dann ging es am Ende doch schneller als gedacht. Für seinen unermüdlichen Einsatz, seine Ideen und die vielen Stunden in der Werkstatt sagen wir ganz klar: **Danke, Horst!**

Mit seinem Abschied stand das Team der RadRetter um Hans vor einer großen Herausforderung:

Die Radstation Eschede brauchte Unterstützung, vor allem für die Position des Chefmechanikers.

Doch die gute Nachricht gibt es schon:

Mit **Jörg von der Ohe** aus Scharnhorst haben wir einen neuen Chefmechaniker gefunden. Der Metallbau-Meister ist leidenschaftlicher Radfan, großer E-E-Anhänger und in den letzten Jahren fast immer bei den CTF-Runden mit dabei gewesen. Beste Voraussetzungen also, um wieder ordentlich Schwung in die Radstation zu bringen!

Mit dem Neustart wird es auch **neue Öffnungszeiten** geben – Infos dazu folgen bald.

Wir sagen: **Herzlich willkommen, Jörg!**

Und wir drücken die Daumen für einen erfolgreichen Neustart der Radstation Eschede – am besten mit viel Rückenwind aus der Region

A scenic view of a harbor at sunset. In the foreground, a white and black motorboat is docked at a wooden pier. The water is calm, reflecting the colorful sky and the buildings on the opposite shore. The sky is filled with soft, colorful clouds in shades of orange, yellow, and blue. The buildings on the shore are multi-story, with some having balconies. The overall atmosphere is peaceful and serene.

flügelrad
verleiht
flügel



Berliner Schnauze an der Havel – und ein großes Herz auf zwei Rädern

Wer in Havelberg genau hinhört, merkt schnell: Hier klingt manches ein bisschen nach **Berliner Schnauze**. Kein Wunder. Die Havelberger reden gern frei raus, sind herzlich-direkt und ziemlich stolz auf ihre alte Stadt, die auf **über 1.000 Jahre Geschichte** zurückblicken kann. Seit mehr als **30 Jahren** verbindet Havelberg außerdem eine lebendige Städtepartnerschaft mit **Verden in Niedersachsen**.

Um dieser Partnerschaft ein weiteres Kapitel hinzuzufügen, hatte **Hans-Jürgen Oelkers** anlässlich seines **80. Geburtstags** eine sportliche Idee: eine **Charity-Radtour von Verden nach Havelberg**. Nicht lang geschnackt – sondern gemacht.

Löwenherz Charity Ride: 230 Kilometer für den guten Zweck

Mit **Ausdauer, Teamgeist und einer ordentlichen Portion Herz** wurde dann der **Löwenherz Charity Ride** auch erfolgreich umgesetzt. Sechs Radfahrer machten sich auf die rund **230 Kilometer lange Strecke**, begleitet von Unterstützungsfahrzeugen, die für Organisation, Versorgung und Sicherheit sorgten.

Die Tour führte quer durch die Region und hatte es durchaus in sich. Ein echtes Highlight war die **Querung der Elbe** – ein Moment, der Beine, Kopf und Gleichgewicht forderte, aber allen sicher noch lange in Erinnerung bleiben wird.

Mitorganisiert wurde die Aktion maßgeblich von **Frank Moesgaard (RSVN)** und auch das Team Flügelrad und Mitfahrer vom SV Nienhagen unterstützten Hans-Jürgen und Frank auf der Tour.





Zwei Fahrer des Teams waren aktiv mit auf der Strecke vertreten, während **Erich** als Fahrer des **Mannschaftsbusses** für zuverlässige Begleitung sorgte.

Ohne diese Unterstützung im Hintergrund wäre eine solche Tour kaum machbar gewesen. Auf der anderen Elbseite wartete bereits das Verwaltungsteam und bereitete den Teilnehmenden einen herzlichen Empfang. Bei der anschließenden Begrüßung – unter anderem durch den **Bürgermeister** sowie Vertreter des **Blaues Herz e. V.** – gab es viel Anerkennung für den sportlichen Einsatz und das soziale Engagement. Und das Ergebnis konnte sich sehen lassen: **Fast 3.000 Euro** wurden gemeinsam „eingestrampelt“. Der Erlös kommt an Krebs erkrankten Kindern zugute, die auf Hilfe, Solidarität und Zusammenhalt angewiesen sind.

Der **Löwenherz Charity Ride** zeigte eindrucksvoll, was passiert, wenn eine gute Idee, sportlicher Ehrgeiz und Gemeinschaft aufeinandertreffen.

Oder, ganz havelbergisch gesagt:

Alte Stadt, große Geschichte – und für 'ne gute Sache richtig Strecke gemacht.



ESCHEDE ERFAHREN
2026



Wir schaffen das
nur gemeinsam ❤️
#GemeinsamAllemGewachsen



Ausfahrt mit dem Team vom
SV Nienhagen

MAGNETBOARD

2 neue EE 2026
Unterstützer
Wir haben 2 neue
Unterstützung bei der EE-
Organisation.
Herzlichen Willkommen Heidt
& Peters und 2rad meier.

Verabschiedet haben wir Elektro
Kallert. Auf diesem Weg ein Dank an
das Team um Michael.

Flügelrad bei der MSR

Flügelrad beim
roten Fuchs



... ein Dank an
den SVN



SPORT TAG

Rad - Touren - Fahrt
Startzeit 09:00 - 09:30 Uhr
3 Strecken 60- 120km
Verpflegungsstationen

Familienrunde
Startzeit 09:30 Uhr
geführte Strecke
Verpflegungsstationen

14.06.2026

Im Nordfeld 34, 29336 Nienhagen
Weitere Informationen
<https://sv-nienhagen.de/radsport>

social Ride

QR Code

Halle Nienhagen
SVN
Fahrradclub



IMPRESSUM & KONTAKT & INFORMATIONEN

IMPRESSUM

präsentiert vom Eschede erleben & Radsportgruppe Flügelrad Eschede
Verantwortlich: Jens Buchholz & Steffi Bölke



KONTAKT

Eschede erfahren / info@eschede-erfahren.de
Eschede erleben e.V. / st.boel@web.de



INFORMATIONEN

www.eschede-erfahren.de
Facebook Flügelrad Biking Eschede
Instagram #fluegelrad_biking



BILDER

Bilder u.a. von Jens Buchholz, Rolf Heinich, Ute Diederichs, Steffi Bölke und EE
Archiv



Weitere Bilder auf www.eschede-erfahren.de / Facebook / Instagram
Nutzung durch Dritte nur nach Freigabe

