

Eschede erfahren 2018



Programm

31. Entdeckertag
der Region Hannover



Sonntag, 9. September 2018

ESCHEDERFAHREN 2018

Offizielle Veranstaltung des Entdeckertages

Made in Eschede

Die Pokalschmiede

Zeitplan & Organisation

Was geht ?

Der Weg nach Eschede

Anfahrt und Parkplätze

Das Orga Team intern

Herzklopfen wie beim ersten Mal

Naturschutz

Nicht nur ein Wort



HERZLICH WILLKOMMEN

Wir freuen uns, Dich dieses Jahr zu ESCHEDERFAHREN begrüßen zu dürfen. 2018 findet unsere Veranstaltung erst zum zweiten Mal statt. Gerade deshalb haben wir immer noch ein gehöriges Maß an Herzklopfen vor dem ersten Startschuss. Vielleicht geht es Dir ähnlich, darum wollen Dir heute ein paar Informationen rund um die Veranstaltung geben.

Bestimmt hast Du trainiert, um optimal an den Start gehen zu können. Auch wir als Team haben gemeinsam mit vielen anderen Helfern hart gearbeitet. An dieser Stelle schon jetzt unser herzlicher Dank! Trotzdem müssen wir auf der Zielgeraden etwas improvisieren, denn leider ist uns das Maisfeld abhanden gekommen...

ESCHEDERFAHREN Radfahren seit mehr als 110 Jahren

Wir sind trotzdem davon überzeugt, Dir einen tollen Tag rund um das Thema Radfahren präsentieren zu können. Das ganztägige Rahmenprogramm auf dem Bahnhofsvorplatz lädt zum Entdecken und Verweilen ein. Während der CTF werden wir Dir die Einzigartigkeit des Naturparks Südheide als Bike Revier vorstellen. Das ist alles nur möglich durch die tolle Unterstützung unserer Sponsoren und der Gemeinde Eschede.





FÜR DEN NATURSCHUTZ

Wer sich auf den Weg in den Naturpark Südheide macht, begibt sich in eine außergewöhnliche und einzigartige Landschaft.

Diese gilt es zu schützen und zu bewahren. In den besonders sensiblen Bereichen (Naturschutzgebiete) sind die geltenden Vorgaben strengstens einzuhalten (Nichts pflücken / auf den Wegen bleiben usw.).

Vermeidet Müll und lasst nichts zurück!



Foto privat



DER STARTPUNKT ESCHEDÉ

Eschede hat eine lange Tradition als radfahrbegeistertes Dorf. Schon vor über hundert Jahren gab es ein Radrennen im Ort.

Dieses Rennen ist eine der ältesten Sportveranstaltungen in der Region.



Neben der guten Erreichbarkeit ist die Vielfaltigkeit der Landschaft rund um den Heideort beeindruckend.

Große Wasserflächen rund um die Loher- bzw. Aschauteiche wechseln mit Heideflächen, Urwäldern und verträumten Plätzen an der Lutter.



DIE ANREISE MIT DEM AUTO

Eschede liegt, als einer der Hauptorte, mitten im Naturpark Südheide zwischen den Städten Celle und Uelzen.

Mit dem Auto über die B 191 zu erreichen, sind auf dem Schulgelände „Am Glockenkolk“ / Rebberlaher Straße ausreichend Parkplätze vorhanden. Hier sind auch Umkleiden und Duschen.



BEQUEM MIT DER BAHN (METRONOM)

Eschede ist der zentrale Verkehrsknotenpunkt im Naturpark Südheide.

Der stündlich verkehrende Metronom (Hannover / Celle / Eschede / Uelzen) hält direkt im Ort. Eine Fahrradmitnahme im Metronom ist, auch in größeren Gruppen, bequem zu organisieren.





WIE BEIM ERSTEN MAL

Auch das Orgateam von ESCHED ERFAHREN liegt in den letzten Zügen. Nicht mehr lange und dann kommt es zum Showdown am Bahnhof in Eschede. Wir geben heute einen kleinen Einblick in die Arbeit des Teams.

EE2018: Nun ist es noch knapp eine Woche bis zur Veranstaltung. Wie ist der Stand?

Kai: Wir liegen voll im Plan. Allerdings bringt uns der Verlust der Maisfelddurchfahrt schon etwas ins Schwitzen...

Ute: Wir haben dieses Jahr über 600 Tombolapreise. Da müsste für jeden etwas dabei sein. Hauptpreis ist wieder ein Fahrrad im Wert von 500€.



EE2018: Ein wichtiger Programmpunkt von ESCHED ERFAHREN ist die Heidetour des Gewerbe- und Tourismusvereins. Was plant ihr dieses Mal?

Steffi: Dieses Angebot ist für uns neben den sportlichen Aktivitäten besonders wichtig.

Steffi: Es ist das gewollte Gegenteil zu den Rennen und der CTF und soll somit die Genussradler unter unseren Besuchern und Gästen ansprechen. Die Schönheit der Gemeinde zu präsentieren ist unser Hauptanliegen! Die Teilnahme ist kostenfrei.

EE2018: Sind Kurzsentschlossene auch am 09.09.2018 um 9:30 willkommen?

Steffi: Natürlich! Auch wenn uns eine Voranmeldung die Organisation vereinfachen würde... aber wir sind flexibel!

EE2018: Was plant ihr genau?

Marion: Ich möchte natürlich nicht zu viel verraten. Aber auch die diesjährige Route ist wie die Jahre davor landschaftlich reizvoll und für jedermann und –frau zu schaffen. Wir machen ausreichend Pausen und für Verpflegung ist gesorgt.

EE2018: Du hast die weiteren Angebote angesprochen. CTF und Rennen. Die CTF ist neu. Wie zufrieden seid ihr mit den Anmeldungen?

Rolf: Die angebotenen CTF Strecken sind Neuland für uns, auch wenn wir erste Erfahrungen aus 2017 haben. Wir wissen, dass wir mit dem Naturpark Südheide ein tolles Bikerrevier vor der Haustür haben. Die Anzahl der Meldungen für die beiden CTF Strecken geben uns Recht.



Jens: Die Teilnehmerzahl für die Rennen ist ok. Wobei ich mir ein paar mehr Lizenzfahrer wünschen würde. Dabei ist die Meldeliste hier durchaus exotisch und mit einem Teilnehmer an den Asienspielen auch sportlich hochwertig besetzt.



Peter: Die Zahl der Hobbyfahrer ist dagegen deutlich gegenüber dem Vorjahr gestiegen. Es zeigt, dass unsere Entscheidung, das Hobbyfahrerrennen durch eine AK Wertung aufzuwerten, die richtige war.

EE2018: Neben den Aktivangeboten gibt es auch wieder ein ganztägiges Rahmenprogramm auf dem Bahnhofsvorplatz?

Steffi: Wir haben wieder ein attraktives Rahmenprogramm für die ganze Familie auf die Beine gestellt.

Claudia: Das beginnt bei den Kindern, mit dem ADAC-Geschicklichkeitsparcours, dem Erwerb des Mini-Sportabzeichens und die Strohburg darf auch nicht fehlen. Zusätzlich bieten wir schon am frühen Morgen ein Café mit Brötchen und einer heißen Tasse Kaffee für alle Frühaufsteher an.

Rolf: Im Bahnhof gibt es eine Ausstellung historischer Fahrräder aus der Sammlung von Erich. Ein Muss für alle Rennradfreaks.

Steffi: Auch das kulinarische Angebot kann sich sehen lassen; neben der Landschlachtereier Stöckmann bieten wir „Döner“ an, das Landfrauencafé mit einer reichhaltigen Auswahl an Torten findet sicherlich auch eine große Fangemeinde.

Claudia: Für alle Teilnehmer haben wir dieses Mal eine Urkundenschreibstube. Hier bekommt jeder sein handgeschriebenes Dokument für ESCHED ERFAHREN 2018.

Ute: Und natürlich die ganztägige Begleitung durch einen Fotografen und Videofilmer.

EE2018: Noch ein Wunsch für den 09.09.2018?

Kai: Gutes Wetter. Den Rest schaukeln wir schon.



ZEITPLAN ESCHEDÉ ERFAHREN 2018

Uhrzeit:		Zeitplan
08:00	Anmeldungen	Startnummernausgabe am Wettkampftag / Nachmeldungen bis 1h vor Rennstart möglich
		CTF Anmeldungen für alle Distanzen bis 10:00 möglich (ACHTUNG: Startplätze je nach Verfügbarkeit)
09:00 bis 10:00	Start CTF	CTF Zeitfenster / min. 45km Runde / min. 65km Runde / von 9.00 bis 10.00 Vorbesprechung für geführte Touren um 9:00 durch Rolf Starter können ab 9:00 die Strecken eigenverantwortlich befahren Geführte Touren starten gemeinsam um 9:15 vom Bahnhofsvorplatz
09:30	Start	Heidetour für Genussradler ungef. 30km / ohne Voranmeldung und ohne Teilnehmerbeitrag
10:00		Abholung der Startunterlagen & Nachmeldeschluss Rennen 1
10:45		Wettkampf Besprechung Rennen 1 in der Startzone
11:00	Start	BKK Mobil MTB Rundenrennen Rennen 1 / 18km / 3 Runden Anfänger - und Jugendrennen U15 Wertung (Anfänger alle Altersklassen)
11:30		Abholung der Startunterlagen & Nachmeldeschluss Rennen 2
12:15		Wettkampf Besprechung Rennen 2 in der Startzone auf der anderen Bahnofsseite
12:30	Start	SVO Kids Rundenrennen auf der anderen Bahnofsseite Rennen 2 / 6km / 1 Runde Kinder- und Jugendrennen für U11 + U13 Wertung (auch Anfänger)
12:35	Siegerehrung	Rennen 1
12:30		Abholung der Startunterlagen & Nachmeldeschluss Rennen 3 & 4
13:15		Wettkampf Besprechung Rennen 3 & 4 in der Startzone
13:30	Start	BKK Mobil MTB Rundenrennen Rennen 3 / 30km / Jugendrennen für U 17 Wertung + Hobby Fahrer (alle Altersklassen) Rennen 4 / 36km / Lizenzfahrer offen für alle Teilnehmer ab U19
13:45	Siegerehrung	Rennen 2
Ca. 16:00	Siegerehrung	Rennen 3&4
16:30	Ende	Offizielles Ende der Veranstaltung



Bitte beachtet die
aktualisierte CTF
Zeitplanung



MADE IN ESCHEDA

Schon in den letzten beiden Ausgaben von ESCHEDA ERFAHREN 2018 haben wir euch ein paar Talente aus dem Orgateam vorgestellt. Heute werfen wir einen Blick in die Pokalschmiede von Kai. Schon jetzt stapeln sich wieder Unmengen von Material in den Garagen direkt am Bahnhof. Hier befindet sich das Logistikzentrum von Ee 2018. Am Veranstaltungstag beherbergen die Garagen den Anlauf für alle Teilnehmer vor und nach dem Wettkampf.



Vor den Siegerehrungen werden hier eifrig Pokale „geschmiedet“. Auch die Metallrohlinge sowie Echtholzsockel sind „handmade“ in Escheda. Zusätzlich bekommt jeder Pokal dieses Jahr eine Plakette. Überflüssig zu erwähnen: „Made in Escheda“.

Darüber hinaus wird auf Kais Hof auch erstmalig die EE 2018 Urkundenschreibstube eingerichtet. Hier bekommt jeder Starter der Rennen sein individuell handgeschriebenes Beweisstück für die erfolgreiche Teilnahme bei ESCHEDA ERFAHREN 2018.

Urkundenschreibstube
neu in 2018



Auch das Design der Urkunde ist „Made in Escheda“.



FÜR DIE SICHERHEIT

Beim Überqueren der Kreisstraßen und besonders der B191 ist auf den Verkehr zu achten. An den Straßen sind keine speziellen Übergänge oder Warnschilder vorhanden.

Teilweise werden auch Wander- oder Reitwege befahren.

Nehmt Rücksicht auf andere Nutzer.

Eine stabile Funknetzverbindung ist nicht in allen Abschnitten vorhanden.

Bei Sturmwarnungen ist der Wald nicht zu betreten. Lebensgefahr.

Offenes Feuer ist strengstens verboten.

Mögliche Badestellen sind gekennzeichnet. Ansonsten ist das Baden nicht erlaubt.

Bitte achtet bei der CTF
auf Wanderer oder Reiter



DIE WEGE & TECHNIK

Im Sinne des Naturschutzes wurden möglichst vorhandene Radwege, Wirtschaftswege oder Trails benutzt, die vereinzelt und witterungsabhängig etwas schwieriger zu befahren sein können. Wir empfehlen daher für die CTF Tour ein MTB.

Teilweise können die Wege sandig sein. Nach länger anhaltenden Regenfällen bilden sich größere Pfützen oder Wasserflächen auf den Wegen.

Ein Umfahren ist möglich. Teilweise müssen die Bereiche seitlich umgangen werden.

Durch das Umkippen von größeren Bäumen können Wege blockiert sein. Die Erfahrungen zeigen, dass diese Hindernisse bewältigt werden können.

Wir versuchen zeitnah über den Zustand der Wege zu informieren. Jedoch kann es tagesaktuelle Veränderungen geben.



KARTENMATERIAL

Maßstab:

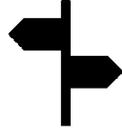
Übersichtskarte: 1:550.000, 1 cm = 5,5 km,

Detailkarten 1:100.000, 1 cm = 1.000 m

jeweils bei unskaliertem Ausdruck auf einer A4-Seite je Kartenblatt

Kartographie und Layout: Lüneburger Heide GmbH

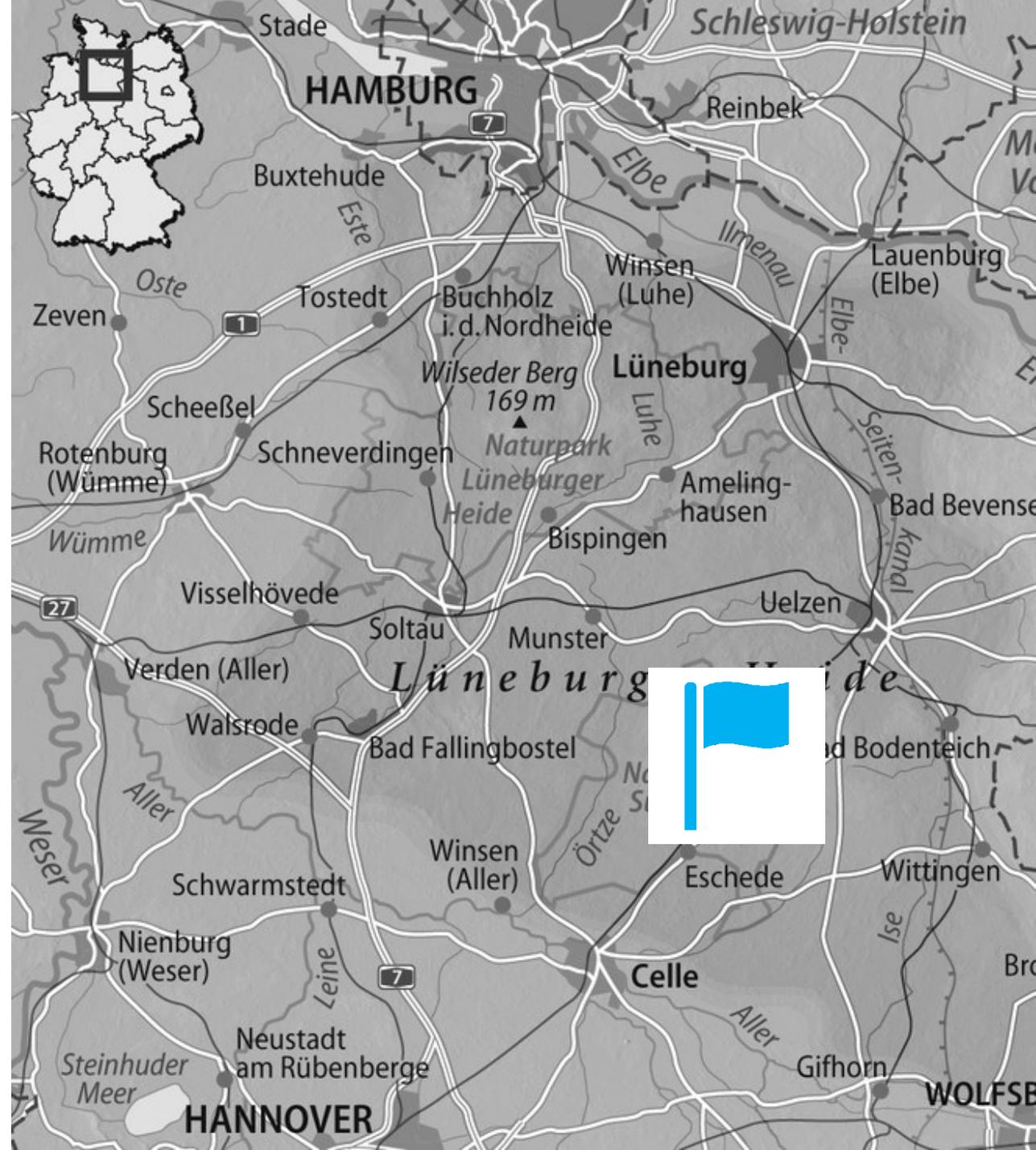
Alle Angaben ohne Gewähr. Alle Rechte vorbehalten.



SEHENSWÜRDIGKEITEN

Genießen Sie, ganz in der Nähe vom Startpunkt Eschede, den einzigartigen Flair der Residenzstadt Celle mit über 450 denkmalgeschützten Fachwerkhäusern sowie das ehemalige Zisterzienserinnenkloster Wienhausen, eines der bedeutendsten Baudenkmäler norddeutscher Backsteingotik.

In den Sommermonaten sollte zum Ende der Tour ein Besuch in den beiden Freibädern der Gemeinde in Eschede und Höfer eingeplant werden.





Ein herzliches „Dankeschön“ all unseren Sponsoren

Hauptsponsor

powered by

Mobil

BETRIEBSKRANKENKASSE

Veranstalter/Organisation



MTB
Radsport-
gruppe
Eschede





Eschede erfahren
Radfahren seit 110 Jahren



IMPRESSUM & KONTAKT & INFORMATIONEN

IMPRESSUM

präsentiert vom GuTE Eschede & MTB Radsportgruppe Eschede & TuS Eschede
Verantwortlich: Jens Buchholz & Steffi Bölke



KONTAKT

Eschede erfahren / info@eschede-erfahren.de
Gewerbe und Tourismus Eschede e.V. / st.boel@web.de



INFORMATIONEN

www.eschede-erfahren.de
Facebook MTB-Radsportgruppe Eschede



BILDER

Bilder u.a. von Andree Luhmann. Nutzung durch Dritte nur nach Freigabe

